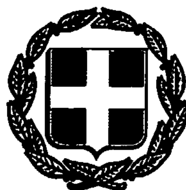


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 85

19 Φεβρουαρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Έγκριση χρησιμοποίησης ιδιωτών - χειριστών συνεργατών για τη μηχανογραφική επεξεργασία (διάτρηση) των στοιχείων του Φ.Π.Α. με Στατιστικά δεδομένα για τη δημιουργία αρχείων Ενδοκοινοτικού Εμπορίου .. 1

Παροχή της 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασής μας για παροχή της εγγύησης του Ε.Δ. προς την ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. για την κάλυψη εγγυητικών επιστολών συνολικού ποσού 4.128.308 USD για λογαριασμό της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε. 2

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά.» 3

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 177 «Σύστημα αναφοράς πλοίων λιμένα Πειραιά.» 4

Συμπλήρωση του άρθρου 9 της 29077/1068/1992 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών 5

Σύσταση Ιδίου Νομικού Προσώπου στο Δήμο Γέρακα Αττικής με την επωνυμία «Αθλητικός Οργανισμός Δήμου Γέρακα» 6

Όροι διενέργειας τεχνικών παιγνίων σε δημόσια κέντρα στην Περιφέρεια Αστυνομικής Διεύθυνσης Ημαθίας 7

Διορθώσεις σφαλμάτων

Διόρθωση σφάλματος στη Φ.121/Β3/3517/92 απόφαση του Υπουργού Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων «Κοστολόγηση δωρεάν συγγραμάτων στους φοιτητές Α.Ε.Ι. για τα έτη 1990-91, 1991-92, 1992-93» ... 8

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2991/Α.92 (1)

Έγκριση χρησιμοποίησης ιδιωτών - χειριστών συνεργατών για τη μηχανογραφική επεξεργασία (διάτρηση) των στοιχείων του Φ.Π.Α. με Στατιστικά δεδομένα για τη δημιουργία αρχείων Ενδοκοινοτικού Εμπορίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» του Π.Δ. 224/86 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας ΕΣΥΕ» και του Π.Δ. 532/31.12.91 «Οργανισμός της Γ.Γ.ΕΣΥΕ».

β. Του άρθρου 35 του Ν. 992/1979 «Περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών κ.λ.π.».

γ. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».

2. Την 17660/6179/1.10.90 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με θέμα «μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής στο Γενικό Γραμματέα ΕΣΥΕ κ.λ.π.» να υπογράφουν «με εντολή Υπουργού», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη χρησιμοποίηση εκατόν είκοσι πέντε (125) ιδιωτών χειριστών συνεργατών για την εισαγωγή των στοιχείων Φ.Π.Α. με στατιστικά δεδομένα για τη δημιουργία αρχείων Ενδοκοινοτικού Εμπορίου σε μαγνητικά μέσα κατά το χρονικό διάστημα από 1.3.1993 έως 28.2.1994.

2. Ο ορισμός τους θα γίνει με άλλη σχετική απόφασή μας.

3. Η αμοιβή τους θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού της Γ.Γ.ΕΣΥΕ (Ειδ. φορέα 13-150 και στον ΚΑΕ 0873), ύψους 225.000.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος 1993 και ύψους 45.000.000 δρχ. για το επόμενο οικονομικό έτος 1994.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Ε. ΚΟΝΤΟΠΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. 2005099/1198/0025 (2)

Παροχή της 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασής μας για παροχή της εγγύησης του Ε.Δ. προς την ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. για την κάλυψη εγγυητικών επιστολών συνολικού ποσού 4.128.308 USD για λογαριασμό της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/82 άρθρο 8.

2. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΥΡ-

ΚΑΛ Α.Ε. της 717/28.1.93 συνεδρίασης με την οποία εγκρίνεται η τροποποίηση των παραπάνω εγγυητικών επιστολών.

3. Τα με αριθμό 350/11/422/26.1.93 και 532/201422.5/4.2.93 έγγραφα της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε. με τα οποία ζητείται η εν λόγω τροποποίηση της 20/7/4860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας.

4. Το με αριθ. 188/27.1.93 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ Α.Ε.

5. Την με αριθμό 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας.

6. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με αριθμό ΑΠΥ 1847/1078399/1182/001/7.8.92 για ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την με αριθμό 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας και παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Εγνατία Τράπεζα Α.Ε., και υπέρ της Ανώνυμης Εταιρείας Ελληνικού Πυριτιδοποιείου και Καλυκοποιείου (ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε.) για την κάλυψη σε περίπτωση καταπτώσεως των κατωτέρω εγγυητικών επιστολών που έχει εκδόσει η Εγνατία Τράπεζα Α.Ε. κατ' εντολή της ΠΥΡΚΑΛ Α.Ε.

α. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης υπέρ της Κυπριακής Δημοκρατίας ποσού Δολλαρίων ΗΠΑ 1.032.077 διάρκειας μέχρι δέκα έξι (16) μήνες και δέκα πέντε (15) ημέρες αντί μέχρι δέκα πέντε (15) μήνες.

β. Εγγυητική επιστολή προκαταβολής υπέρ της Κυπριακής Δημοκρατίας ποσού Δολλαρίων ΗΠΑ 3.096.231 διάρκειας μέχρι δέκα εννέα (19) μήνες αντί μέχρι δέκα πέντε (15) μήνες.

Κατά τα λοιπά η με αριθ. 2074860/14509/0025/4.12.92 απόφασή μας παραμένει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

Αριθ. 3131.2.2/93 (3)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί ΚΔΝΔ».

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/1/93/2.2.93 αναφορά Λιμενικής Αρχής Πειραιά με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθ. 176.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΑΡΙΘ. 176

«Περί κινήσως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α).

β. Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΔΝΔ», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ. Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39Α).

δ. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Γενική Διάταξη.

1. Η κίνηση των πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας και γενικότερα των πλωτών μέσων, στο Λιμάνι Πειραιώς, στους παρακείμενους λιμενίσκους, την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και τις λοιπές περιοχές αρμοδιότητας του Κ/Λ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, διέπεται από τις διατάξεις των ισχυόντων διεθνών κανονισμών προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα και των Ειδικότερων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένα Πειραιώς.

2. Η κίνηση των πλοίων των πλωτών εν γένει μέσων, στις θαλάσσιες περιοχές που ελέγχονται από τις Ναυτικές Αρχές του Πολεμικού Ναυτικού, διέπονται επιπρόσθετα και από τις αντίστοιχες διατάξεις αυτών.

Άρθρο 2

Δίαυλος - είσοδος και έξοδος στον Κεντρικό Λιμένα Πειραιώς:

1. Κατά την είσοδο στον Κεντρικό λιμένα και την έξοδο απ' αυτόν, τα πλοία τηρούν πορεία, κατά το δυνατό, εντός νοητού διαύλου πλάτους 130 μέτρων με άξονα 068,5 - 248,5, ο οποίος διέρχεται από το μέσο του στομίου του προλιμένος. Ο δίαυλος αυτός νοείται ότι αρχίζει από απόσταση δυόμισι (2,5) τουλάχιστον σταδίων εκτός λιμένος από τον πράσινο φανό του λιμενοβραχίονα Θεμιστοκλέους και εκτείνεται μέχρι την είσοδο στην κεντρική λεκάνη του Λιμένος.

2. Κατ' εξαίρεση:

α. Πλοίο που εξέρχεται μετά την ασφαλή παράλλαξη των φανών του στομίου του προλιμένος, πρέπει να στρέφει για τον προορισμό του χωρίς ν' ακολουθήσει ολόκληρο το ίχνος του νοητού διαύλου εφόσον, ο χειρισμός αυτός διευκολύνει τη ναυτιλιακή κίνηση και το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες κατά την κρίση του πλοιάρχου.

β. Σκάφη που εξυπηρετούν τις τοπικές ανάγκες του λιμένος (φορτηγίδες, λάντζες, ρυμουλκά κ.λ.π) μπορούν, τόσο κατά την είσοδο, όσο και κατά την έξοδό τους από τον κεντρικό λιμένα, να μην ακολουθούν ολόκληρο το μήκος του εντός λιμένος νοητού διαύλου εφόσον η πλεύση τους αυτή είναι ασφαλής και δεν εμποδίζει τις κινήσεις των λοιπών πλοίων.

3. Οι κυβερνήτες όλων των σκαφών οφείλουν να τηρούν πορεία στο δεξιό μέρος του διαύλου, που ορίζεται πιο πάνω, συμμορφούμενοι και με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού και του Κανόνα εννέα (9) των ισχυόντων «Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγή συγκρούσεων».

Άρθρο 3

Περιορισμός ταχύτητας

Όλα τα πλοία που εισέρχονται ή εξέρχονται στον κεντρικό λιμένα, ή σε λιμένες περιοχής δικαιοδοσίας του Κ.Λ. Πειραιώς, οφείλουν να πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ιδιότητες του σκάφους κατά την κρίση του πλοιάρχου, το επιτρέπουν. Η ταχύτητα αυτή που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, θα καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών που δεν δημιουργεί προβλήματα στα παραβεβλημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του λιμένος. Η ταχύτητα των πέντε (5) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ένδειξη προς την οποία να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

Άρθρο 4

Κίνηση πλοίων εντός του διαύλου εισόδου λιμένος

1. Απαγορεύεται η διασταύρωση πορείας πλοίου που κινείται μέσα στο νοητό δίαυλο, όπως αυτός ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του παρόντος, ή στους νοητούς διαύλους εισόδου – εξόδου των παρακείμενων λιμενίσκων καθώς και το προσπέρασμα των προπλεόντων πλοίων επιφυλασσομένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του παρόντος κανονισμού. Επίσης πρέπει να τηρείται απόσταση ασφαλείας από σκάφος που προπλέει, ενώ η παράλληλη πλεύση δεν επιτρέπεται.

2. Κατά το χρόνο κινήσεως εντός του νοητού διαύλου εισόδου λιμένος πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος μεγάλων διαστάσεων ή περιορισμένων ελικτικών ικανοτήτων, η ταυτόχρονη αντίθετη πλεύση άλλου πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος δεν επιτρέπεται, εκτός των μικρών ευέλικτων σκαφών που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένος (λάντζες, πλοηγίδες, περιπολικά, μικρά ρυμουλκά κ.λ.π) τα οποία οφείλουν στη συγκεκριμένη περίπτωση να πλέουν μετά προσοχής και εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες ναυσιπλοιας και οι καιρικές συνθήκες.

Άρθρο 5

Κίνηση πλοίων προς όρμο Κερατσινίου – Στενό Περάματος.

Πλοία που προέρχονται από την ευρύτερη περιοχή εκτός λιμένος ή την ανοιχτή θάλασσα και κατευθύνονται προς τον όρμο Κερατσινίου ή Περάματος και αντιθέτως, πρέπει να κινούνται σε απόσταση μεγαλύτερη από πέντε (5) στάδια από το λιμενοβραχίονα Θεμιστοκλέους.

Άρθρο 6

Όρια διαύλου όρμου Κερατσινίου

1. Καθορίζεται δίαυλος εντός του όρμου Κερατσινίου προς εξυπηρέτηση των πλοίων, που διακινούνται προς ή από λιμένες Ελευσίνας, Σκαραμαγκά κ.λ.π., περιλαμβανόμενος μεταξύ των κατωτέρω στιγμάτων:

α) φ:37° 56'44" Β λ:23° 35'44" Α.
β) φ:37° 57'00" Β λ:23° 35'58" Α.
γ) φ:37° 56'54" Β λ:23° 34'48" Α.
δ) φ:37° 57'18" Β λ:23° 34'39" Α.
ε) φ:37° 57'31" Β λ:23° 33'25" Α.
στ) φ:37° 57'41" Β λ:23° 33'11" Α.
ζ) φ:37° 57'32" Β λ:23° 32'52" Α.
η) φ:37° 57'13" Β λ:23° 33'14" Α.
θ) φ:37° 56'56" Β λ:23° 33'08" Α.

2. Απαγορεύεται η αγκυροβολία κάθε πλοίου εντός του καθορισμένου διαύλου του όρμου Κερατσινίου.

Άρθρο 7

Κίνηση πλοίων εντός του όρμου Κερατσινίου

1. Οι κυβερνήτες όλων των σκαφών υποχρεούνται να τηρούν πορεία στο δεξιό μέρος του διαύλου, που ορίζεται στο άρθρο 6, συμμορφούμενοι και με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 και του κανόνα εννέα (9) των «Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα».

2. Απαγορεύεται ο ταυτόχρονος διάπλους του διαύλου όρμου Κερατσινίου εις πλοία άνω των 50.000 κοχ τα οποία κινούνται από αντίθετες κατευθύνσεις.

3. Απαγορεύεται στα μικρά σκάφη και πλωτά ναυπηγήματα (π.χ. πλωτοί γερανοί, ρυμουλκά, φορτηγίδες, υδροφόροι, σλέπια κ.λ.π.) να διασταυρώνουν την πορεία τους με τα πλοία που κινούνται εντός διαύλου.

Άρθρο 8

Όρια αγκυροβολίου Πειραιώς

Η αγκυροβολία πλοίων, έξω από τον λιμένα Πειραιά πραγματοποιείται στη θαλάσσια περιοχή νοτιοανατολικά της νήσου Σαλαμίνας, η οποία περιλαμβάνεται μεταξύ των ακόλουθων στιγμάτων:

α) φ:37° 56'12" Β λ:23° 34'24" Α.
β) φ:37° 55'24" Β λ:23° 32'36" Α.
γ) φ:37° 54'06" Β λ:23° 32'06" Α.
δ) φ:37° 53'12" Β λ:23° 30'36" Α.
ε) φ:37° 50'42" Β λ:23° 30'24" Α.
στ) φ:37° 52'36" Β λ:23° 33'36" Α.

Άρθρο 9

Προστασία Αγωγού

Για την προστασία του υποθαλάσσιου αγωγού εκβολής λυμάτων νοτίως νήσου Ψυττάλειας, απαγορεύεται η για οποιοδήποτε λόγο αγκυροβολία των πλοίων στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται μεταξύ των στιγμάτων:

37° 56'12" 23° 34'54".
37° 55'27" 23° 34'42".
37° 55'46" 23° 36'18".
37° 56'36" 23° 35'42".

Επίσης για τους ίδιους ως άνω λόγους σε πλοία άνω των 500 κοχ απαγορεύεται και ο διάπλους της ανωτέρω περιοχής, εκτός αν λόγοι ασφαλείας το επιβάλλουν. Η κατά τα ανωτέρω απαγόρευση διάπλου δεν αφορά τα Ελληνικά Πολεμικά πλοία κατά την εκτέλεση της αποστολής τους.

Άρθρο 10

Όρια αγκυροβολίου όρμου Κερατσινίου

1. Πλοία κάτω των 1.000 κοχ μπορούν να αγκυροβολούν στον όρμο Κερατσινίου βορείως του διαύλου, ο οποίος καθορίζεται στο άρθρο 6 του παρόντος και μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Η αγκυροβολία αυτή πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην παρεμποδίζεται η ελεύθερη προσέγγιση των πλοίων, καθώς και η είσοδος και έξοδος αυτών τόσο στον λιμένα Ηρακλέους όσο και στους λοιπούς προβλήτες και λιμενικές εγκαταστάσεις της περιοχής.

3. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η πρυμνοδέτηση αργούντων πλοίων στην βόρεια ακτή Κυνοσούρας, κατόπιν έγκρισης του ΟΛΠ, εφόσον δεν δημιουργούνται προβλήματα ασφάλειας Ναυσιπλοΐας στο δίαυλο.

Άρθρο 11

Όρια προσωρινού αγκυροβολίου όρμου Φαλήρου

1. Δια την αποσυμφόρηση του αγκυροβολίου Πειραιά επιτρέπεται η αγκυροβολία πλοίων άνω των 500 κοχ στο αγκυροβόλιο όρμου Φαλήρου όπως αυτό καθορίζεται κατωτέρω μεταξύ των εξής στιγμάτων:

α) φ:37° 55'8'' Β λ:23° 39'6'' Α.
β) φ:37° 55'3'' Β λ:23° 39'6'' Α.
γ) φ:37° 55'6'' Β λ:23° 40'6'' Α.
δ) φ:37° 55'1'' Β λ:25° 40'6'' Α.

2. Η αγκυροβολία στον όρμο Φαλήρου επιτρέπεται σε περιωρισμένο αριθμό πλοίων, εφόσον το αγκυροβόλιο του λιμένα Πειραιά δεν επαρκεί λόγω συμφορήσεως του και πάντοτε κατόπιν ειδικής εγκρίσεως του Κ.Λ.Π.

Άρθρο 12

Υπεύθυνοι συμμόρφωσης

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

Άρθρο 13

Αγκυροβολία πλοίων

1. Ο πλοίαρχος πλοίου που αγκυροβολεί στο αγκυροβόλιο, ή σε περίπτωση που έχει απολυθεί, ο ναυτικός πράκτωρ ή ο εφοπλιστής ή ο πλοιοκτήτης, αυτού, μεριμνά και λαμβάνει τ' αναγκαία εκείνα μέτρα, έτσι ώστε το πλοίο του να διατηρεί ικανότητα και ετοιμότητα για πλού, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

2. Η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου για παροπλισμό απαγορεύεται.

3. Επίσης η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου Πειραιώς για λόγους άλλους της συνήθους αναμονής για σειρά χρησιμοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων ή βραχείας παραμονής για συνήθεις πράξεις εξυπηρέτησης του πλοίου και του πληρώματος, επιτρέπεται μόνο κατόπιν αδείας του Κ.Λ. Πειραιώς. Όσον αφορά την παραμονή πλοίων στα λοιπά αγκυροβόλια σε κάθε περίπτωση απαιτείται προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

4. Με οδηγίες του Κ.Λ. Πειραιά ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα που αφορά την εύρυθμη λειτουργία του αγκυροβολίου.

Άρθρο 14

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού καταργούνται τα με αριθ. 119 και 172 Παραρτήματα Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς.

Άρθρο 15

Κυρώσεις

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ο έλεγχος συμμόρφωσης ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις κατά την κείμενη νομοθεσία συντρέχουσες ποινικές, πειθαρχικές και αστικές ευθύνες, υπόκεινται και εις τις διοικητικές ποινές του άρθρου 157 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/1985 (976Α/85).

Πειραιάς, 2 Φεβρουαρίου 1993

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΑΓΓ. ΤΟΥΝΤΑΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Αριθ. 3131.2.3/93 (4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 177 «Σύστημα αναφοράς πλοίων λιμένα Πειραιά.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «Περί ΚΔΝΔ».

2. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3121/2/93/2.2.93 αναφορά Λιμενικής Αρχής Πειραιά με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Πειραιά με αριθ. 177.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΑΡΙΘ. 177
«Σύστημα αναφοράς πλοίων λιμένα Πειραιά»
Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενος με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α).

β. Το άρθρο 156 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) «περί ΚΔΝΔ», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40Α/91) «περί Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος» (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ. Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α).

δ. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α/10.9.92).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανο-

νισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Γενική Διάταξη – Σύστημα Αναφοράς Πλοίων

1. Με τον Κανονισμό αυτό καθιερώνεται στο λιμένα Πειραιώς «Σύστημα Αναφοράς Πλοίων», όπως καθορίζεται στα επόμενα άρθρα, ο συντονισμός και η λειτουργία του οποίου, ανατίθεται στην «Υπηρεσία Κυκλοφορίας Πλοίων», που συγκροτείται με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχου Πειραιά.

Όπου στους ισχύοντες Κανονισμούς Λιμένος Πειραιώς ή στα Παραρτήματα αυτού, αναφέρεται «Σηματοφορικός Σταθμός Πειραιά», από της ενάρξεως εφαρμογής του παρόντος, νοείται η κατά τ' ανωτέρω «Υπηρεσίας Κυκλοφορίας Πλοίων».

Άρθρο 2

Αρμοδιότητες

Στις αρμοδιότητες της «Υπηρεσίας Κυκλοφορίας Πλοίων» εμπίπτουν:

α. Η ρύθμιση της σειράς προτεραιότητας εισόδου – εξόδου των πλοίων που εισπλέουν ή εκπλέουν προς και από τον Κεντρικό Λιμένα Πειραιώς.

β. Η εξασφάλιση δυνατότητας ενημέρωσης των Πλοιάρχων των πλοίων και των Κυβερνητών των πλωτών εν γένει μέσων που ναυσιπλοούν ή κινούνται εντός της θαλάσσιας περιοχής εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού καθώς και εκείνων που την προσεγγίζουν ή αποπλέουν, επί θεμάτων θαλάσσιας κυκλοφορίας, καθώς και η μεταβίβαση σ' αυτούς ναυτιλιακών οδηγιών.

γ. Η παρακολούθηση της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

Άρθρο 3

Τοπικά όρια

Το σύστημα αναφοράς πλοίων, εφαρμόζεται στη θαλάσσια περιοχή που περικλείεται από:

α. Τη νοητή ευθεία γραμμή που συνδέει τις νησίδες ΚΥΡΑ και ΛΕΡΟ, παρά την είσοδο του Κόλπου Ελευσίνας, προς Βορρά.

β. Τα στίγματα:
37° 53'36" Β 23° 30'00" Α.
37° 50'00" Β 23° 30'00" Α.
37° 53'00" Β 23° 38'42" Α.
37° 55'46" Β 23° 38'42" Α.

γ. Τα αγκυροβόλια Πειραιώς, όπως αυτά καθορίζονται κάθε φορά.

Άρθρο 4

Εφαρμογή

Το σύστημα αναφοράς πλοίων, εφαρμόζεται στα πλοία και πλωτά μέσα ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία υποχρεούνται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, να φέρουν τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό VHF και ναυσιπλοούν ή κινούνται στην περιοχή εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, καθώς και σ' εκείνα που την προσεγγίζουν ή αποπλέουν.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις – αναφορές

Με την επιφύλαξη της παρ. 4 πλοία και πλωτά μέσα στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών κανονισμός οφείλουν:

α. Να τηρούν στη γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους, συνεχή ραδιοτηλεφωνική ακρόαση στο δίαυλο 13 VHF/FM.

β. Να επικοινωνούν με την Υπηρεσία κυκλοφορίας πλοίων, προκειμένου να:

ι. Αναφέρουν τη θέση και τις κινήσεις τους. Οι αναφορές αυτές γίνονται πριν ή όταν εισέρχεται ένα πλοίο στην περιοχή εφαρμογής του παρόντος κανονισμού ή πριν από κάθε κίνησή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της «Υπηρεσίας Κυκλοφορίας Πλοίων».

ιι. Ανταλλάσουν πληροφορίες ναυσιπλοΐας και λαμβάνουν ναυτιλιακές συμβουλές ή τυχόν οδηγίες, για την εξασφάλιση της ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

ιιι. Λαμβάνουν σειρά προτεραιότητας εισόδου – εξόδου, στον Κεντρικό Λιμένα.

2. Ο δίαυλος 13 πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο ως δίαυλος κλήσης ή σε έκτακτες περιπτώσεις για λόγους διευκόλυνσης της ναυτιλιακής κίνησης ή κινδύνου.

3. Πλοίο ή πλωτό μέσο που προστίθεται να εισέλθει ή να εξέλθει του κεντρικού Λιμένος ή να μετακινηθεί, αιτεί έγκαιρα από την «Υπηρεσία Κυκλοφορίας Πλοίων», σχετική σειρά προτεραιότητας. Αναφορές πλοίων με χρόνους προβλεπόμενης άφιξης, αναχώρησης ή κίνησης εν γένει, που αποδεικνύονται ανακριβείς θεωρούνται παραβάσεις του παρόντος Κανονισμού.

4. Μικρά σκάφη τα οποία εξυπηρετούν τις λειτουργικές – τοπικές ανάγκες του λιμένος Πειραιώς (π.χ. λάντζες, Ρ/Κ κ.λ.π.) οφείλουν να τηρούν συνεχή ραδιοτηλεφωνική ακρόαση στη γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους σε δίαυλο που ορίζεται από τη Λιμενική Αρχή Πειραιώς, ενώ επικοινωνούν με την «Υπηρεσία Κυκλοφορίας Πλοίων», όταν τούτο κρίνεται επιβεβλημένο.

Άρθρο 6

Διακριτικό κλήσης VHF/FM

Ως διακριτικό κλήσης της «Υπηρεσίας Κυκλοφορίας Πλοίων» Πειραιά, μέσω VHF/FM ορίζεται «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΤΡΑΦΙΚ» στην Ελληνική και «PIRAEUS TRAFFIC» στην Αγγλική.

Άρθρο 7

Διακυβέρνηση σκαφών

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων και οι Κυβερνήτες των σκαφών και πλωτών εν γένει μέσων που ναυσιπλοούν ή κινούνται στην περιοχή εφαρμογής του συστήματος, οφείλουν να διευθύνουν τα πλοία τους αυτοπροσώπως και να τηρούν τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεως, την Ελληνική νομοθεσία και τους τοπικούς Κανονισμούς.

Οφείλουν επίσης να εκτιμούν ανάλογα, σύμφωνα με τους Κανόνες της ναυτικής τέχνης, εμπειρίας και ασφαλούς ναυσιπλοΐας, τις πληροφορίες του «συστήματος αναφοράς πλοίων» και τις συμβουλές της Υπηρεσίας, οι οποίες σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι μειώνουν ή υποκαθιστούν την ευθύνη του πλοιάρχου για ασφαλή ναυσιπλοΐα του πλοίου του, ούτε διαταράσσουν τη σχέση μεταξύ πλοιάρχου – πλοηγού.

2. Ιδιαίτερα προσοχή και συνέπεια πρέπει να επιδεικνύεται εκ μέρους των πλοιάρχων και κυβερνητών στην περίπτωση του άρθρου 5 παρ. (3) του παρόντος, κατά την οποία, η σειρά προτεραιότητάς του καθορίζεται, πρέπει να τηρείται με αυστηρότητα. Οι απαιτούμενοι για την τήρηση της προτεραιότητας χειρισμοί, γίνονται με αποκλειστική ευθύνη των πλοιάρχων και κυβερνητών, μέσα στα πλαίσια πιστής εφαρμογής των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεως και των τοπικών κανονισμών, όπως ισχύουν κάθε φορά, προς αποφυγή ατυχημάτων.

Άρθρο 8

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος ανεξάρτητα αν συντρέχει παράλληλα ποινική ή πειθαρχική δίωξη ή αστική ευθύνη υπόκεινται και στις δικαστικές ποινές του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/1973) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/85).

Άρθρο 9

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α. Το με αριθ. 92 Παράρτημα Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς (76Β/1972).

β. Το άρθρο 11 του με αριθ. 119 Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς (889Β/1977).

Άρθρο 10

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε εφαρμογή δύο (2) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Φεβρουαρίου 1993

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΛΣ ΑΓΓ. ΤΟΥΝΤΑΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Αριθ. Α-5122/217 (5)

Συμπλήρωση του άρθρου 9 της 29077/1068/1992 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του Νόμου 2078/1992 (Α' 139) «Συγκοινωνίες με θερμικά λεωφορεία στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και περιχώρων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 «Διαφημιστική εκμετάλλευση» της με αριθμό 29077/1068/1992 (β' 522) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Στο άρθρο 9 της με αριθμό 29077/1068/1992 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών προστίθενται παράγραφοι 3 και 4, που έχουν ως εξής:

«4 – Το είδος της διαφήμισης, το θέμα, το λεκτικό, η καλλιτεχνική εκτέλεση και γενικά η εμφάνιση των διαφημίσεων υπόκεινται στον έλεγχο του Ο.Α.Σ. και της κατά περίπτωση Σ.ΕΠ, οι οποίοι έχουν το δικαίωμα να δεχθούν ή όχι την τοποθέτηση της διαφημιστικής πινακίδας.

3 – Απαγορεύεται η ανάρτηση ή επικόλληση διαφημίσεων, στο εξωτερικό ή εσωτερικό μέρος των λεωφορείων εφόσον αυτές:

α) Προσβάλλουν τη δημόσια αιδώ, τα χρηστά ήθη, τη δημόσια τάξη και είναι αντίθετες με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις ή στρέφονται κατά των συμφερόντων της Σ.ΕΠ και

β) Είναι, γενικά πολιτικού ή προεκλογικού περιεχομένου».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2.335 (6)

Σύσταση Ιδίου Νομικού Προσώπου στο Δήμο Γέρακα Αττικής με την επωνυμία «Αθλητικός Οργανισμός Δήμου Γέρακα».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 187, 182, 183 και του άρθρου 184 παρ. 1, 3 και 4 του Π.Δ/τος 323/1989 (Δ.Κ.Κ.) ΦΕΚ. 146/89 Τ. Α'.

2. Την 96/1922 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Γέρακα και το 31/1993 έγγραφο του ιδίου Δήμου.

3. Τις ρυθμίσεις του άρθρου 29 α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Ε.Τ.Κ.Α' 154/1992) σχετικά με την υποχρέωση αναγραφής «κάλυψη δαπάνης» που συνεπάγεται η έκδοση κάθε κανονιστικής διάταξης, αποφασίζουμε:

1. Σύσταση – Επωνυμία.

Συνιστάται στο Δήμο Γέρακα, του Νομού Αττικής, Ιδιο Νομικό Πρόσωπο, Δημοσίου Δικαίου, με την επωνυμία «ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΓΕΡΑΚΑ» υπό την εποπτεία του ανωτέρω Δήμου και το οποίο διέπεται από τις διατάξεις 187 κλπ. του Δ.Κ.Κ. όπως αυτές αναφέρονται στο ανωτέρω σκεπτικό.

2. Σκοπός.

Σκοπός του ανωτέρω Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η δημιουργία και λειτουργία Αθλητικών Κέντρων και Γυμναστηρίων, χώρων αθλοπαιδιών και Γυμναστικής, ώστε να καλύπτονται οι αυξημένες ανάγκες για άθληση των δημοτών, ιδιαίτερα δε των νέων.

β) Η ανάπτυξη μαζικού αθλητισμού, για να καλυφθούν οι ανάγκες κατά ηλικία, ενδιαφέροντα κλπ. Η καλλιέργεια των σωματικών και πνευματικών ικανοτήτων, η καλλιέργεια φίλαθλου συναγωνιστικού πνεύματος, μακρυά από φανατισμούς, ανταγωνισμούς και κερδοσκοπικούς στόχους, η κοινωνικοποίηση των δημοτών.

3. Πόροι.

Πόροι του «Αθλητικού Οργανισμού Δήμου Γέρακα», είναι:

α) Ετήσια επιχορήγηση του Δήμου από ένα εκατομμύριο (1.000.000) δρχ.

β) Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες, από το δημόσιο, ή άλλους φορείς του δημοσίου τομέα ή από άλλα νομικά και φυσικά πρόσωπα ή από Οργανισμούς του Εσωτερικού ή του Εξωτερικού.

γ) Εισπράξεις από τα αντίτιμα των πραγμάτων ή των υπηρεσιών, που παρέχει το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο.

δ) Πρόσοδοι από την δική του περιουσία, καθώς και κάθε έσοδο από κάθε άλλη πηγή.

4. Διοίκηση.

Το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο, διοικείται από επταμελές (7) Διοικητικό Συμβούλιο, που αποτελείται από τον εκάστοτε Δήμαρχο, Αντιδήμαρχο ή Δημοτικό Σύμβουλο,

ως Προέδρου, από τρεις (3) Δημοτικούς Συμβούλους, από ένα (1) αιρετό εκπρόσωπο των εργαζομένων στο Νομικό πρόσωπο και δύο (2) δημότες ανάμεσα από πρόσωπα που απασχολούνται με τον αθλητισμό. Οι ανωτέρω ορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Γέρακα. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

Το Νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται ενώπιον των Διοικητικών και Δικαστικών Αρχών, από τον πρόεδρό του και όταν αυτός κωλύεται ή απουσιάζει από τον Αντιπρόεδρο αυτού.

Τα θέματα τα σχετικά με την διοίκηση και τη διαχείριση του Νομικού προσώπου, ρυθμίζονται με κανονισμό που θα ψηφιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο (άρθρο 187. Δ.Κ.Κ.).

5. Έδρα.

Έδρα του νομικού προσώπου, είναι ο Δήμος Γέρακα. Η διοίκηση, προσωπικό, αρμοδιότητες και λειτουργία των οργάνων του ανωτέρω Νομικού Προσώπου, καθώς και ο τρόπος διαχειρίσεώς του, διάλυση κλπ. θα διέπονται από τα προβλεπόμενα από το Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα και γενικά σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για την πρωτοβάθμια Τοπική Αυτοδιοίκηση.

6. Ακροτελεύτια διάταξη – Κάλυψη δαπάνης.

α) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου «Αθλητικός Οργανισμός Δήμου Γέρακα», ύψους ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δραχμών, για το τρέχον οικονομικό έτος και ύψους ένα εκατομμύριο (1.000.000) δρχ. για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

β) Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Γέρακα, για το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο «Αθλητικός Οργανισμός Δήμου Γέρακα», ύψους ένα εκατομμύριο (1.000.000) δρχ. με τα στοιχεία Κ.Α.: 2-212.5.1.

7. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 28 Ιανουαρίου 1993

Ο Νομάρχης
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ

Αριθ. 1023/2/4-γ (7)

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 18/1993

Όροι διενέργειας τεχνικών παιγνίων σε δημόσια κέντρα στην Περιφέρεια Αστυνομικής Διεύθυνσης Ημαθίας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 του Β.Δ. 29/1971 (Α' 21) «περί Κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων περί τυχηρών και μη παιγνίων».

β) Του άρθρου 12, παρ. 3 και 4, του Ν. 1481/1984 (Α' 152) «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης», όπως συμπληρώθηκε η παρ. 3 με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 1590/1986 (Α' 49).

γ) Του άρθρου 33 του Π.Δ. 161/1988 (Α' 74) «Αναδιάρθρωση, σύσταση, οργάνωση και λειτουργία Περιφερειακών Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας».

δ) Των άρθρων 134 και 135 του Π.Δ. 141/1991 (Α' 58) «Αρμοδιότητες οργάνων και υπηρεσιακές ενέργειες του προσωπικού του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και θέματα οργάνωσης Υπηρεσιών» και

ε) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1986 (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Διαδικασία χορήγησης αδειών –
Συγκρότηση και αρμοδιότητες Επιτροπής.

1. Η απαιτούμενη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 29/1971, άδεια διενέργειας τεχνικών παιγνίων στα δημόσια κέντρα γενικά (ξενοδοχεία, καφενεία, αίθουσες ανεγνωρισμένων σωματείων πάσης φύσεως και οποιουσδήποτε χώρους προσιτούς στο κοινό) χορηγείται, από τον Διοικητή Αξιωματικό του αρμοδίου τμήματος Ασφαλείας ή Αστυνομικού Τμήματος, μετά από γνωμοδότηση Τριμελούς Επιτροπής η οποία συγκροτείται με απόφαση του οικείου Αστυνομικού Διευθυντή και αποτελείται από έναν (1) Αξιωματικό της Ελληνικής Αστυνομίας, ως Πρόεδρο, έναν (1) Μηχανικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας της Πολεοδομίας και έναν (1) Επόπτη Δημόσιας Υγείας, ως Μέλη.

2. Η ανωτέρω Επιτροπή γνωματεύει, συντάσσοντας προς τούτο σχετικό πρακτικό, για την καταλληλότητα της αίθουσας από απόψεως αερισμού, φωτισμού, θέρμανσης, δομικής και λοιπών όρων, που ανάγονται στην προστασία της υγείας των θαμώνων των κέντρων αυτών, καθώς και αν αυτά δύνανται να επιτηρούνται με ευχέρεια από την Αστυνομία.

3. Η εν λόγω Επιτροπή είναι αρμόδια και για την επιθεώρηση αιθουσών, σφαιριστηρίων, ξενοδοχείων, εντευκτηρίων, συλλόγων, σωματείων κλπ., οι οποίες δεν υπόκεινται σε επιθεώρηση και εφοδιασμό με άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Υγειονομικού Κανονισμού.

4. Για τα καταστήματα, που έχουν εφοδιασθεί με την άδεια της προηγούμενης παραγράφου, δεν απαιτείται επιθεώρηση από την ανωτέρω Επιτροπή πλην όμως, εξετάζονται για το δυσεπιτήρητο από τον Διοικητή της αρμόδιας Υπηρεσίας ή άλλον Αξιωματικό που ορίζεται απ' αυτόν.

Άρθρο 2.

Δικαιολογητικά αδείας.

1. Για την χορήγηση της ανωτέρω αδείας υποβάλλονται στις αρμόδιες για την χορήγηση αστυνομικές υπηρεσίες τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

α) Αίτηση ενδιαφερομένου.

β) Διπλότυπο είσπραξης Δημοσίου ταμείου (άρθρο 5 Β.Δ. 29/1971).

γ) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου.

δ) Τρεις (3) πρόσφατες φωτογραφίες.

προκειμένου περί δημοσίου κέντρου και καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος απαιτείται επί πλέον επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του και της αγορανομικής κατηγορίας του κέντρου. Για τις λοιπές περιπτώσεις που δεν υπάρχει υποχρέωση εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας καταστήματος η αίτηση θα συνοδεύεται με σχεδιάγραμμα κατόψεως του χώρου του κέντρου όπου θα διενεργούνται τα τεχνικά παίγνια.

Άρθρο 3.

Προσφυγή.

Σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για χορήγηση άδειας διενέργειας τεχνικών παιγνίων, επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του οικείου αστυνομικού διευθυντή, ο οποίος αποφαίνεται οριστικά για τη χορήγηση ή μη της αδείας, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία κατάθεσής της. Η κατάθεση προσφυγής γίνεται στην αστυνομική αρχή που απέρριψε την αίτηση, η οποία την υποβάλλει αμέσως στην Αστυνομική Διεύθυνση.

Άρθρο 4.

Απαγόρευση διενέργειας παιγνίων – Έννοια δυσεπιτήρητου.

1. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας διενέργειας τεχνικών παιγνίων σε δημόσια κέντρα γενικά που κρίνονται ως αστυνομικώς δυσεπιτήρητα.

2. Ως αστυνομικώς δυσεπιτήρητο θεωρείται το δημόσιο κέντρο, που βρίσκεται σε τέτοια θέση, ώστε η απόσταση από την οποία γίνεται αντιληπτός ο αστυνομικός που το πλησιάζει, παρέχει τη δυνατότητα στο διευθυντή του ή στα μετέχοντα των παιγνίων άτομα να μεταβάλλουν τον τρόπο διεξαγωγής τους ή να αποκρύπτουν ευχερώς τα πειστήρια διενέργειας τυχηρών ή μικτών παιγνίων και ιδίως όταν:

α) Το κέντρο ευρίσκεται σε ακραία ή εκτός των πόλεων και των χωρίων σημεία.

β) Διαθέτει περισσότερες από μία αίθουσες.

γ) Η κυρία είσοδος ή έξοδος δεν ευρίσκονται επί δημοσίας οδού ή επί του πεζοδρομίου αυτής, ή διαθέτει και άλλη είσοδο ή έξοδο, που οδηγεί σε ιδιωτική κατοικία ή ακάλυπτους ιδιωτικούς χώρους, απ' όπου είναι ευχερής η διαφυγή των παικτών.

δ) Το δάπεδο της αίθουσας διεξαγωγής των παιγνίων σε ύψος ή βάθος περισσότερο από ένα μέτρο από την επιφάνεια του πεζοδρομίου ή της δημοσίας οδού.

ε) Οι υαλοπίνακες (τζαμαρίες) επικαλύπτονται με αδιαφανές χαρτί ή ύφασμα ή με άλλα αντικείμενα, με τα οποία παρεμποδίζεται η επιτήρηση της αίθουσας απ' έξω.

Άρθρο 5.

Γενικές υποχρεώσεις.

1. Η διενέργεια τεχνικών παιγνίων επιτρέπεται μόνο στις κύριες αίθουσες του καφενείου ή του κέντρου που ιδρύεται για το σκοπό αυτό. Απαγορεύεται η διενέργεια τεχνικών παιγνίων σε ιδιαίτερα διαμερίσματα ή χώρους των ανωτέρω καφενείων ή κέντρων.

2. Στα ξενοδοχεία επιτρέπεται η διενέργεια τεχνικών παιγνίων μέσα σε μία από τις κύριες αίθουσες, που δεν επικοινωνεί αμέσως με δωμάτιο ύπνου, προκειμένου δε για τα υπαίθρια (καλυμμένα ή ακάλυπτα) ΛΟΥΝΑ ΠΑΡΚ η διενέργεια τεχνικών παιγνίων επιτρέπεται μόνο σε ιδιαίτερο, εντός αυτών περιφραγμένο ή κατ' άλλον τρόπο χωρισμένο χώρο, ώστε να παρεμποδίζεται η παρουσία ή συμμετοχή στα παίγνια ανηλίκων κάτω των 17 ετών.

3. Οι διευθύνσεις των κέντρων ή οι υποδεικνυόμενοι ως υπεύθυνοι αυτών υποχρεούνται να αναρτούν σε εμφανές μέρος της αίθουσας διενέργειας τεχνικών παιγνίων πινακίδα ευανάγνωστη με την ένδειξη «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΑΝ ΤΟ 17ο ΕΤΟΣ ΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΤΟΥΣ».

Άρθρο 6.

Ώρες διενέργειας των παιγνίων.

1. Οι ώρες διενέργειας των τεχνικών παιγνίων καθορίζονται ως ακολούθως:

α) Στα δημόσια κέντρα, αίθουσες ξενοδοχείων, εντευκτηρίων συλλόγων, σωματείων κ.λ.π. από 09.00' έως 01.00' ώρας της επομένης ημέρας. Τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες από 10.00' έως 01.00' ώρας.

β) Στα σφαιριστήρια από 10.00' έως 23.00' ώρας.

2. Κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, όπως αυτές ορίζονται στην σχετική Αστυνομική Διάταξη, δεν επιτρέπεται η διενέργεια τεχνικών παιγνίων που προξενούν θόρυβο (τάβλι, ποδοσφαιράκια κ.λ.π.).

3. Απαγορεύεται η διενέργεια οποιουδήποτε παιγνίου στους προαναφερόμενους χώρους από το πρωΐ της Μεγάλης Πέμπτης μέχρι το πρωΐ της Δευτέρας του Πάσχα.

4. Σε περίπτωση παράβασης διατάξεως του παρόντος άρθρου ευθύνονται οι διευθυντές των κέντρων, οι υποδεικνυόμενοι ως υπεύθυνοι, καθώς και οι συμμετέχοντες στα παίγνια.

Άρθρο 7.

Κυρώσεις.

Οι παραβάτες της παρούσας διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 13 του Β.Δ. 29/1971.

Άρθρο 8.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η υπ' αριθ. 18/14.12.1983 Αστυνομική Διάταξη της πρώην Διοικήσεως Χωροφυλακής Βεροίας.

Άρθρο 9.

Ισχύς.

Η παρούσα ισχύει στην περιφέρεια της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ημαθίας από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

(Εγκρίθηκε από τη Νομάρχη Ημαθίας στις 29.1.93).

Βέροια, 29 Ιανουαρίου 1993

Ο Αστυνομικός Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΛΛΙΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στη Φ. 121/Β3/3517/92 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 653/9.11.1992 (τ. Β') επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

α) Στη σελίδα 6112 από το λανθασμένο επώνυμο «ΤΟΡΥΦΑΚΟΣ» στο σωστό «ΤΡΟΥΦΑΚΟΣ».

β) Στη σελίδα 6112 και στον συγγραφέα Επιμ. ΜΟΔΙΝΟΣ Μ. από τη λανθασμένη τιμή «800» στη σωστή «1.800».

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ